

Modernisation *Ligne Serqueux-Gisors* Grand Projet Ferroviaire Normand





POURQUOI MODERNISER LA LIGNE ?

Le projet de modernisation de la ligne Serqueux-Gisors repose sur un double impératif :

- **Créer un nouvel itinéraire fret pour renforcer la desserte ferroviaire du port du Havre**

Pour accompagner la croissance de ses activités et faire face à la concurrence des ports du nord de l'Europe, le Grand Port Maritime du Havre doit se doter des moyens de mieux irriguer son arrière-pays. Cela passe par le développement des modes de transports à grande échelle au premier rang desquels figure le transport ferroviaire. Or la ligne Paris-Rouen-Le Havre ne peut plus absorber de trains supplémentaires...

- **Libérer de la capacité de trafic sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre**

Du fait de la croissance du transport voyageurs et des travaux de rénovation du réseau, cet axe sera totalement saturé en 2020 et n'a plus, aujourd'hui déjà, les capacités suffisantes pour écouler le trafic. Afin que le Grand Port Maritime de Rouen ne soit pas pénalisé et puisse continuer à compter sur une desserte ferroviaire de qualité, il est indispensable de disposer d'un itinéraire alternatif à cet horizon.

QUELS ENJEUX ?

Le développement économique régional et le développement durable sont au cœur du projet de modernisation.

- **Renforcement de la compétitivité des régions Haute-Normandie et Île-de-France** face aux grandes régions portuaires du nord de l'Europe.
- **Développement des filières d'excellence régionales** (ports, transports, logistique) au service de l'emploi.
- **Amélioration des liaisons des territoires traversés** (Pays de Bray, agglomération de Gisors) avec Rouen et l'Île-de-France.
- **Réduction des transports par la route** au bénéfice de l'environnement (qualité de l'air, préservation des ressources, sécurité, décongestion du trafic).



LES OBJECTIFS NATIONAUX en matière de transport de marchandises

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre de 20%
- Priorité au développement des transports massifiés ferroviaires et fluviaux
- Doublement de la part modale du fret non routier à destination et à partir des ports maritimes
- Priorité au renforcement du réseau ferroviaire existant





QUELS TRAVAUX ?

Les travaux de modernisation doivent permettre de hisser la ligne Serqueux-Gisors quasiment au même niveau de performance que la ligne Paris-Rouen-Le Havre.

Quatre priorités :

La réalisation d'un **RACCORDEMENT DIRECT** au sud de Serqueux



Pour éviter aux trains de devoir faire demi-tour en gare de Serqueux, la continuité de la ligne doit être assurée à travers son raccordement direct à la ligne Rouen-Amiens.

Un nouveau système de **TÉLÉCOMMUNICATION**



Pour améliorer la communication entre les trains et les postes d'aiguillage, le système GSM-R est envisagé. Il s'agit d'une technologie proche de celle des téléphones portables, souple et bien adaptée aux problèmes opérationnels que les trains peuvent rencontrer.

La mise en place d'une **SIGNALISATION AUTOMATIQUE**



Actuellement, il faut attendre qu'un train ait atteint l'extrémité de la ligne pour qu'un autre puisse s'engager à sa suite en toute sécurité. Pour

augmenter la capacité, un système automatique de détection et de signalisation est étudié. Les trains pourront alors se suivre en respectant une distance de sécurité d'environ 12 kilomètres.

L'ÉLECTRIFICATION de la ligne



Pour augmenter la performance et la polyvalence de la ligne, celle-ci serait électrifiée. Différents types de trains pourraient alors circuler, moins gourmands en énergie à forte teneur en gaz à effet de serre.

Ces travaux nécessiteraient la modification d'ouvrages d'art et l'installation de poteaux caténaires.

MODERNISATION rime avec protection

La ligne Serqueux-Gisors traverse des lieux de vie et des espaces naturels. Ici comme ailleurs, Réseau Ferré de France s'engage à maîtriser les risques et les impacts de son activité sur l'environnement.

Le projet de modernisation inclut :

- L'installation de protections acoustiques, conformément à la réglementation.
- La protection des zones naturelles traversées pendant et après les travaux.
- La mise en sécurité de tous les équipements, et notamment des équipements électriques.

Des gares plus **ACCESSIBLES**

La modernisation de la ligne est l'opportunité d'améliorer l'accessibilité des gares et des haltes.



DES AMÉNAGEMENTS ET DES SUPPRESSIONS DE PASSAGES À NIVEAU POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ

► La ligne ferroviaire Serqueux-Gisors compte actuellement 36 passages à niveau.

► Dans le cadre du projet de modernisation de la ligne, certains passages à niveau vont être aménagés.

Les travaux permettraient de mieux les signaler (feux rouges clignotants, panneaux, barrières) mais aussi d'améliorer la visibilité des usagers.

► Le projet prévoit également 12 suppressions.

Les passages à niveau susceptibles d'être supprimés ont été identifiés selon différents critères : fréquentation, sécurité, etc.

À la place des passages à niveau supprimés, un ouvrage de franchissement sera créé (passerelle, pont-route, souterrain piéton) ou un ouvrage existant sera adapté (élargissement de pont-rail par exemple).

Pour d'autres passages à niveau supprimés, le rétablissement routier ne nécessitera pas de nouvel ouvrage d'art.



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET

